

Bad Kinzau 3.0

Handbuch

Inhaltsverzeichnis

Vorwort und Danksagung	2
Vor der Installation	3
Installation	4
Fahrplansystem	4
Linienübersicht	5
Die Linien im Detail	6
Allgemeine Infos zu den Linien	8
Fuhrpark	8
IBIS-Codes	9
Rechtliches	10

Vorwort und Danksagung

Herzlich Willkommen zu Bad Kinzau 3.0!

Der Verkehrsbund Kinzauer Land und ich begrüßen dich auf der dritten Version einer der (zumindest für mich) spektakulärsten und anspruchvollsten Maps für OMSI. Es erwarten dich große Steigungen, enge Passagen und im Winter oder bei Regen widrige Bedingungen, die deinen Job als Busfahrer erschweren und dir immer wieder den Schweiß auf die Stirn bringen werden. Doch bevor es losgeht, bitte ich dich die folgenden Seiten aufmerksam durchzulesen, damit alles rund um die Installation und das Benützen von BK3.0 glatt läuft.

An dieser Stelle möchte ich mich auch bei allen bedanken, die die Entwicklung dieses Werkes beeinflusst haben und ohne die ihr dieses Stück Arbeit nicht auf eurer Festplatte speichern könntet. Ich danke...

- M&R für den tollen Bussimulator.
- Yufa für seine tollen Objekte und Splines sowie seine tatkräftige Mithilfe, Bereitstellung des Projektforums und Beratung im Bereich Objektbau.
- Sascha für sein Engagement bei den OAT und das Feedback im BUS-Forum.
- Steve Sedici für die viele Arbeit und Einsatz bis zum Ende und für eine Persönlichkeit, die die OMSI-Gemeinde spätestens bei der BUS zusammengeschweißt hat.
- Dario für seine Arbeit als Betatester.
- Roland15 für Rheinhausen. Eine Map, von der ich viel in Sachen Mapgestaltung lernen konnte und die mir immer Spaß gemacht hat.
- MarvinK für sein Engagement und seine ehrliche Meinung nicht nur als Betatester.
- flol für das Bereitstellen seiner Stimme für die Ansagen.
- Nicht zuletzt: Jan Kiewewalter für eine einzigartige Mapgrundlage und Tools, ohne die die Mapentwicklung und der Erfolg von OMSI nicht halb so groß und einfach wären.
- Allen, deren Objekte ich hier mitliefern und/oder verwenden darf.
- Jedem, der mich mit Feedback beglückt und das Projekt verfolgt hat.
- Dir, weil du dir dieses Dokument wirklich durchliest und nicht vorschnell Fragen äuserst.

Vor der Installation

Damit die Installation von Bad Kinzau 3.0 richtig abläuft, müssen vor der Installation folgende Addons installiert sein:

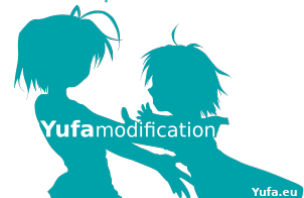
- SimpleStreets von Emil: <http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=2500>
- Nemolus Verkehrsschilder: <http://forum.aerosoft.com/index.php?files/file/693-nemolus-verkehrsschilder-nemolus-traffic-signs/>
- Autobahnschilder von Busfahrer1997: <http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=72>
- (Nur OMSI 1) DIN-Font von Marcel Kuhnt: http://www.omnibussimulator.de/download/din_fonts_10.zip
- Mercedes Benz O530 + O530G von alterr: <http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=19798>
- MB O405N2 von Julian: <http://omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=11555>
- MB Vario 812D: <http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=6412>
- gcW Streetobjects von seadler: <http://omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=1161>
- Hinweisschilder von Busfahrer1997: <http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=73>
- Zäune V1 von Gräf&Stift: <http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=9492>
- Bahnhof St. Pölten von Gräf&Stift: <http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=349>
- MAV Flirt für OMSI: <https://www.sendspace.com/file/lmhkn4>
- Nigthskulls Splines (Lärmschutzmauer): http://www.omsi-webdisk.de/pBuch/Bad_Kinzau_3/Nigthskull_Spline.zip
- TramAddon von BlackEye: <http://www.omsi-webdisk.de/index.php?page=Entry&entryID=453>
- EuroMod von seadler: <http://www.gcmmods.de/downloads/euro-mod>

Empfehlung: Soundmod für den Vario: <http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&postID=154165#post154165>

Ist ein Addon nicht unter dem hier aufgeführten Link verfügbar, hilft meist ein beherzter Griff zu Google oder einer anderen Suchmaschine seiner Wahl. Ist man auch da nicht fündig, kann man mich gerne im OMSI-Forum per PN kontaktieren.

Weitere Addons sind im Mappaket inkludiert. Ich danke den Autoren für ihre Erlaubnis.

This map use content from:



Installation

Hast du sämtliche Addons der vorigen Seite installiert, ist der Rest der Installation ein Kinderspiel. Nachdem du das richtige Archiv heruntergeladen hast (achte auf deine OMSI-Version!), entpackst du es mit WinZip oder, wenn nicht verfügbar mit einer gratis Alternative wie [7zip](#) oder WinRAR. In dem nun entpackten Ordner befindet sich wiederum ein Ordner namens „OMSI“ bzw. „OMSI 2“. Zur einfachen Installation brauchst du nur den Inhalt dieses Ordners in den OMSI-Hauptordner zu schieben und das Überschreiben von Dateien zu erlauben.

Solltest du Mods installiert oder bei manchen Addons (z.B. dem O530) Alternativen gewählt haben, musst du die Installation natürlich dementsprechend anpassen.

Öffne nun OMSI bzw. OMSI 2 und wähle „Karte ohne Busse laden“ und danach „Bad Kinzau 3“ aus. Starte die Karte und habe Spaß beim Fahren auf Bad Kinzau 3.0!

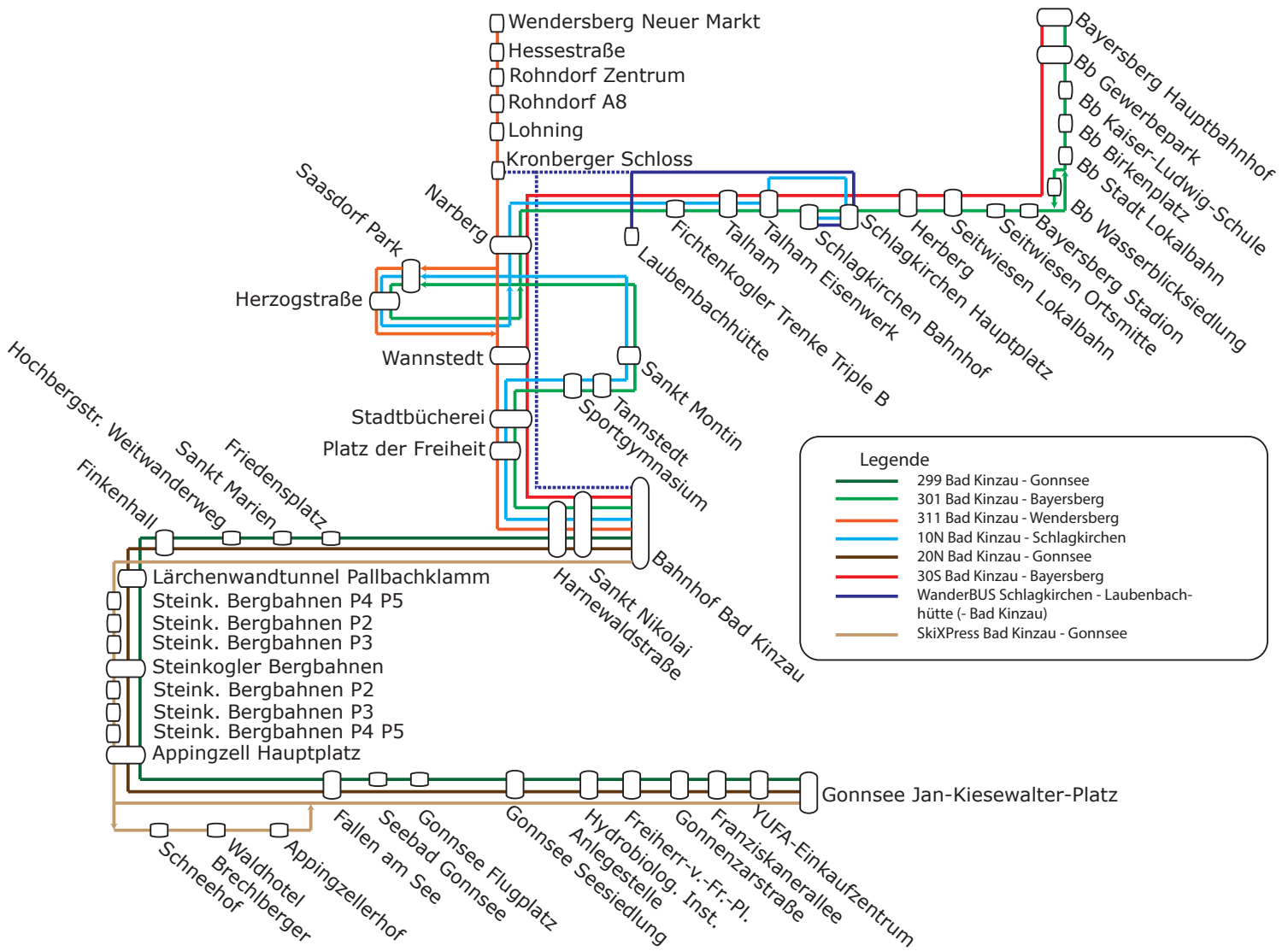
Fahrplansystem

Beim Auswählen des Fahrplans für deine erste Fahrt wird dir auffallen, dass der Fahrplan nicht auf dem normalen, bekannten Umlaufsystem mit einem oder mehreren Bussen pro Linie fußt, sondern die Busse zwischen den Linien wechseln. Damit ist für mehr Abwechslung für den Busfahrer und bessere Verbindungen für die Fahrgäste gesorgt. Einzig die Gelenkbusse bleiben aus technischen Gründen auf der Linie 311.

Der jetzige Stand des Fahrplans ist nicht hundertprozentig perfekt. Es kann sein, dass du bei geringem Verkehrsaufkommen ein paar Minuten zu früh am Terminus ankommst, aber auch manchmal verspätet sein wirst. Abweichungen vom Fahrplan um bis zu zwei Minuten sind allerdings normal.

Dem Download liegt ein detaillierter Fahrplan (linien- sowie umlaufbezogen) bei, dem du alle Informationen bezüglich Takt und Fahrzeit der Linien entnehmen kannst. Als Umsteigezeiten der Züge am Bayersberger Hbf wurde der Meridian-Fahrplan 2014 an der Haltestelle Traunstein herangezogen.

Linienübersicht



Die Linien im Detail

299

Hierbei handelt es sich um einen kompletten Neubau. Sie verlässt Bad Kinzau in Bucht 1 und windet sich schon bald auf den Hochberg. Das ist auch gleich die kritischste Passage, denn hier kommt es auf Zentimeter an. Weitere Highlights sind die Steinkogler Bergbahnen, die gewundene Straße hinunter nach Fallen am See und die Untergrund-Passage in Gonnsee.

Fahrzeit One-Way: 43 Minuten

Takt: 1h

301

Die ursprünglich kürzeste Linie wurde von Saasdorf an verlängert. Sie verkehrt bis Narberg parallel zur 311 und verlässt diese dort um über den naheliegenden Pass, der für einen Bus recht eng ist, Talham zu erreichen. Kurz danach befindet sich Schlagkirchen, wo man erstmals auf die Lokalbahn trifft. Dieser folgt man (bis auf wenige Umsteigekurse) bis Bayersberg, wo man noch das Stadtzentrum mitnimmt und schließlich zum großen Umsteigebahnhof Bayersberg Hbf kommt.

Fahrzeit One-Way: 42 Minuten

Takt: ~30min

311

Die 311 hat sich gegenüber Version 2.0 am wenigsten verändert. Sie wird jetzt über Wannstedt geführt und fährt auch in das Rohndorfer Zentrum.

Fahrzeit One-Way: 32 Minuten

Takt: ~40min

10N

In der Nacht wird die Linie 301 bis Schlagkirchen verkürzt, um Discogäste des BBB nach Bad Kinzau und zur Lokalbahn zu bringen.

Fahrzeit One-Way: 21 Minuten
Takt: Mo-Fr: ~2h, Sa-So: ~1h

20N

Sie entspricht größtenteils der Linie 299, umfährt allerdings den Hochberg, das Seebad und den Flugplatz.

Fahrzeit One-Way: 32 Minuten
Takt: ~2h

30S

In den Stoßzeiten und für manche Umsteigeverbindungen in Bayersberg wird ein Expresskurs der Linie 301 gefahren. Dieser führt über die Bayersberger Umfahrung und fährt in direktem Wege nach Bad Kinzau.

Fahrzeit One-Way: 26 Minuten
Takt: Einzelne Fahrten zu Stoßzeiten.

WanderBUS

In der Wandersaison verkehrt ein Midibus von Schlagkirchen einen gewundenen Bergweg, über mehr als 100 Höhenmeter hinauf zur Laubenbachhütte. Wanderer schätzen diesen Service. Ein- und Ausrücker fahren bis nach Bad Kinzau und übernehmen auch einen Stop am Kronberger Schloss.

Fahrzeit One-Way: 11 Minuten
Takt: 1h

SkiXPress

Im Winter herrscht Hochbetrieb bei den Steinkogler Bergbahnen. Deshalb fährt der VKL auf direkten Wegen von Bad Kinzau dorthin um über das Hotelviertel in Appingzell und die Autobahn nach Gonnsee zu gelangen und den Touristen einen möglichst stressfreien Urlaub zu ermöglichen.

Fahrzeit One-Way: 40 Minuten
Takt: 10min - 1h

Allgemeine Infos zu den Linien

Dir wird auffallen, dass bei Linienwechseln in Bad Kinzau eine Dienstfahrt zwischen den „normalen“ Kursen angezeigt wird. Dies ist ein Buchtenwechsel.

- 299, 20N und der SkiXPress verlassen und erreichen Bad Kinzau an Bucht 1.
- 311 ist auf Bucht 2 stationiert.
- 301, 30S, 10N und der WanderBUS beliefern Bucht 3.

Intern eher für KI-Fahrten wichtig, bitte ich dich, diese Fahrten auch durchzuführen, da sonst Busstaus entstehen können.

Des weiteren gibt es auch noch diverse Kurzführungen. Zum Beispiel der 301 oder 311 zwischen Bad Kinzau und Saasdorf für Ein- und Ausrücker oder auch die Umsteigeverbindung der 301 nach Schlagkirchen, welche die selbe Route wie die Linie 10N nimmt.

Die Linien WanderBUS und SkiXPress können manuell über mitgelieferte *.bat-Dateien hinzugefügt und entfernt werden.

Fuhrpark

Der VKL unterhält folgende Busmodelle:

- Mercedes Benz O405N2
Dieser Bus ist das Auslaufmodell und wird nurmehr im Winter am SkiXPress eingesetzt.
- Mercedes Benz O530
Dies ist der Standard-Solobus (zweitürig), mit dem sämtliche Fahrten der Linien 299, 301, 10N, 20N und 30S zu absolvieren sind. Ich empfehle ein ZF-Getriebe um auf den steilen Straßen besser beschleunigen zu können. Ich persönlich nutze Morphis Mod „OM906HLA ELife“, welcher sowohl auf geraden Strecken früh schaltet und Diesel spart als auch über Kickdown ordentlich Gas geben kann.
- Mercedes Benz O530G
Der Gelenkbus für die Linie 311 (und zwar ausschließlich! Die anderen Linien sind schlichtweg nicht mit Gelenkbussen passierbar.). Der VKL nutzt die 3-Tür-Variante.
- Mercedes Benz Vario
Für den WanderBUS benötigt es einen Midibus mit starkem Motor und kleinem Wenderadius. Ich empfehle deutlichst die manuelle Variante, mit der man auch hochtourig fahren kann um in Kurven nicht abzusaufen.

Das sind natürlich nur meine Empfehlungen. Wenn ihr die Linie 301, 299 oder was auch immer lieber mit dem Solaris, MAN, ... eurer Wahl bestreiten wollt - immer gerne. Ich freue mich auch auf eure VKL-Repaints, die ihr mithilfe [meiner Repaintdateien](#) leicht erstellen könnt.

IBIS-Codes

IBIS-Linie	Linie	Kurs	Fahrtweg
29900	299	01	Bad Kinzau Bahnhof -> Gonnsee JK-Platz
		02	Gonnsee JK-Platz -> Bad Kinzau Bahnhof
30100	301	01	Bad Kinzau Bahnhof -> Bayersberg Hbf
		02	Bayersberg Hbf -> Bad Kinzau Bahnhof
		03	Bad Kinzau Bahnhof -> Saasdorf Park
		04	Saasdorf Park -> Bad Kinzau Bahnhof
		05	Bad Kinzau Bahnhof -> Schlagkirchen Bahnhof
		06	Schlagkirchen Bahnhof -> Bad Kinzau Bahnhof
31100	311	01	Bad Kinzau Bahnhof -> Wendersberg Neuer Markt
		02	Wendersberg Neuer Markt -> Bad Kinzau Bahnhof
		03	Bad Kinzau Bahnhof -> Saasdorf Park
		04	Saasdorf Park -> Bad Kinzau Bahnhof
03030	30S	01	Bad Kinzau Bahnhof -> Bayersberg Hbf
		02	Bayersberg Hbf -> Bad Kinzau Bahnhof
01004	10N	01	Bad Kinzau Bahnhof -> Schlagkirchen Bahnhof
		02	Schlagkirchen Bahnhof -> Bad Kinzau Bahnhof
02004	20N	01	Bad Kinzau Bahnhof -> Gonnsee JK-Platz
		02	Gonnsee JK-Platz -> Bad Kinzau Bahnhof
00000	SkiXPress	01	Bad Kinzau Bahnhof -> Gonnsee JK-Platz
		02	Gonnsee JK-Platz -> Bad Kinzau Bahnhof
	WanderBUS	10	Schlagkirchen Bahnhof -> Laubenbachhütte
		11	Laubenbachhütte -> Schlagkirchen Bahnhof
		12	Bad Kinzau Bahnhof -> Schlagkirchen Bahnhof
		13	Schlagkirchen Bahnhof -> Bad Kinzau Bahnhof

	Sonderziele
00	Leerfeld
01	Dienstfahrt
02	Verkehrsbund Kinzauer Land

Rechtliches

Diese Map war harte, lange Arbeit und hat viel Zeit in Anspruch genommen. Ich bitte euch daher zu respektieren, dass sich das Verändern von Mapdaten auf den eigenen Gebrauch beschränken soll und das erneute Hochladen untersagt ist. Ich danke allen, die mir den Respekt gegenüberbringen, dies nicht zu tun.

Ausnahmen bilden hierbei die oben verlinkten Repaintdateien, die ihr gerne für eigene Repaints / Styles herziehen könnt sowie meine eigenen Objekte, welche ihr gerne mit euren Maps veröffentlichen könnt, solange es sich nicht um kommerzielle Projekte, Payware oder Donationware (und dazu zählt auch das Veröffentlichen über Dienste wie adf.ly) handelt. Ich bitte euch aber, keine modifizierten Dateien in Umlauf zu bringen, da diese sonst die für BK3.0 wichtigen Originaldateien überschreiben würden.

Ich möchte euch auch darüber informieren, dass ich keinerlei Haftung dafür übernehme, ob die Map, OMSI oder alles andere auf eurem PC läuft. Jeglicher Support ist freiwillig.

Für Fragen, Bugmeldungen oder Anliegen bitte ich euch, mich per PN im OMSI-Forum zu kontaktieren. Support erhält ihr von mir und engagierten Mitgliedern der OMSI-Community im Download-Thread ebenfalls im Forum.

Ich wünsche euch viel Spaß und Gute Fahrt in Bad Kinzau 3.0!